



A road rally for vintage BMW automobiles and motorcycles through Northern California, following three days in the Monterey / Carmel area during the weekend of the 2008 Monterey Historic Automobile Races and Pebble Beach.

Eine Langstreckenfahrt für historische BMW Automobile und Motorräder durch Nordkalifornien, nach drei Tagen in der Gegend von Monterey und Carmel während des Wochenendes der historischen Autorennen von Monterey und des Concours d'Elegance in Pebble Beach.

INVITATION / AUSSCHREIBUNG

Version 2007-09-1

2008 CALIFORNIA MARATHON

2,300 miles / 3.700 km August 14 – 30, 2008



Golden Gate Bridge, which we will cross on 8/19/08

Die Golden Gate Brücke, die wir am 19.8.08 überqueren



Above and below: Monterey Historic Races 2008

Oben und unten: Die historischen Rennen von Monterey im August 2007



Stinson Beach, just off California Highway #1, on our route on 8/15

Der Strand von Stinson Beach entlang California Highway #1, an unserer Strecke am 19.8.08





1. ORGANIZER / VERANSTALTER

The 2008 California Marathon is being organized by the BMW Vintage and Classic Car Club of America (BMW V&CCCA) in close cooperation with the BMW Car Club of America (BMW CCA), the Vintage BMW Motorcycle Club of America, the BMW Veteran Motorcycle Club of America and the BMW Veteranen-Club Deutschland e.V.

Der 2004 BMW Vintage Marathon USA wird veranstaltet von dem BMW Vintage and Classic Car Club of America (BMW V&CCCA), in enger Zusammenarbeit mit dem BMW Car Club of America (BMW CCA), dem BMW Vintage Motorcycle Club of America, dem BMW Veteran Motorcycle Club of America und dem BMW Veteranen-Club Deutschland e.V.

2. CONDITIONS FOR PARTICIPATION / TEILNAHME-BEDINGUNGEN

Any BMW automobiles and motorcycles as well as BMW-derived or BMW-engined cars such as Veritas, EMW, Bristol, Frazer-Nash built up to and including 1983.

The driver must be a paid-up member of the BMW V&CCCA.

Cars and motorcycles with sidecars must carry a driver and navigator.

The number of participating vehicles will be limited to 45, with the aim that pre-war vehicles and post-war vehicles will be reasonably split.

However, in the event of more than 45 final applications, these will be accepted on a first-come-first-served basis.

Latest by the end of February 2008 final acceptances will be issued. At the same time the applicants who could not be accepted, if any, will be informed and their checks returned.

Through submission of applications the applicants confirm the following:

A. Possession of a valid driver's license

B. Valid registration of the vehicle

C. Existence of a Bodily Injury/Property Damage Liability insurance coverage of at least the California State required minimum of \$25,000/ \$50,000 (\$25,000 per person, \$50,000 per accident).

Each participant is personally responsible for the road-worthiness of his/her vehicle. It is recommended, that each participant carry a cellular phone throughout the Marathon.

Any technical defect, which might affect the safe or legal operation of the vehicle and/or any misrepresentation about the model year of a registered vehicle, or its condition, can lead to disqualification. Any uncertainty regarding the registered vehicles are to be noted in the application form. The Marathon organizer reserves the right to decline applications without explanation.

The organizer will not be responsible or liable for any defects or breakdowns of a vehicle or the registrant's inability to continue the Marathon. In the event of a withdrawal en-route the organizer will not be liable for a refund. Also the organizer will not be responsible for repairs or return-transport of a defective vehicle from the place of an irreparable defect or accident. Inoperable vehicles will be towed or trailered to the next overnight stop or the nearest BMW dealer.

By April 30, 2008 each participant will receive details regarding the final route, hotels, list of participants, and other arrangements.

Marathon documentation, including rally signs for display throughout the Marathon, route sheets, maps, daily schedules, etc. will be provided to the participants upon arrival at the Seascape Resort in Aptos, CA on August 14, 2008.

The rally signs, which will identify the main sponsors of the event, shall be prominently displayed on participating vehicles. Signs or decals of private sponsorships may not cover the official rally signs during the Marathon.

Teilnahmeberechtigt sind historische BMW Fahrzeuge, sowie BMW-verwandte oder BMW-motorisierte Fahrzeuge wie Veritas, EMW, Bristol, Frazer-Nash, die bis einschliesslich Ende 1983 hergestellt wurden.

Der Fahrer/die Fahrerin muss Mitglied des BMW V&CCCA sein.

Automobile und Seitenwagenspanne müssen mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

Die Teilnehmerzahl wird auf 45 Fahrzeuge begrenzt, - möglichst ca. die Hälfte Vorkriegsfahrzeuge und die zweite Hälfte Nachkriegsfahrzeuge.

Bei Übernennung wird andererseits die Reihenfolge des Empfangs der Nennungen die Teilnahme bestimmen.

Spätestens bis Ende Februar 2008 werden Nennbestätigungen bzw. Absagen erteilt, und Schecks mit etwaigen Absagen zurückgeschickt.

Mit der Abgabe der Nennung bestätigt jeder Bewerber:

A. Besitz eines gültigen Führerscheins

B. Ordnungsgemässe Zulassung des Fahrzeugs

C. Das Bestehen einer Kfz-Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme, wie in Kalifornien vorgeschrieben, von mindestens US\$ \$25.000/\$50.000 (\$25.000 pro Person und \$50.000 pro Unfall).

Jeder Teilnehmer / jede Teilnehmerin trägt ausserdem die alleinige Verantwortung für die Verkehrssicherheit des von ihm / ihr gemeldeten Fahrzeugs. Es ist empfohlen, dass jeder Teilnehmer / jede Teilnehmerin im Besitz eines Mobil-Telephons ist.

Bei technischen Mängeln, die sich auf die Fahreigenschaften und/oder Verkehrssicherheit des betroffenen Fahrzeugs wesentlich auswirken, sowie wissentliche Falschangaben über das Baujahr und/oder die Originalität des Fahrzeuges, kann dieses von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Eventuelle Unklarheiten bezüglich des gemeldeten Fahrzeuges sind dem Veranstalter in der Nennung bekannt zu geben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen zurückzuweisen.

Bei einem Gesamtausfall ist der Veranstalter nicht verantwortlich, einen Teil des Nenngeldes zu erstatten. Er ist auch nicht verpflichtet, für Reparatur oder Rücktransport des defekten Fahrzeuges zu sorgen. Ausfallfahrzeuge werden nur bis zum nächsten Hotel oder dem nächstgelegenen BMW Händler abgeschleppt.

Bis 30. 4. 2008 erhalten die Teilnehmer Einzelheiten über die entgeltliche Fahrtroute, Hotelunterkünfte, Teilnehmerliste und Weiteres.

Teilnehmer Unterlagen, wie Rallyeschilder, Durchführungsbestimmungen, Bordkarte mit täglichen Start- und Zielzeiten, Streckenkarten, usw. werden nach Ankunft am Seascape Resort in Aptos, CA am 14. 8. 2008 verteilt.

Die Rallyeschilder, die die Hauptsponsoren identifizieren werden, sind gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen. Zeichen privater Sponsoren dürfen die offiziellen Rallyeschilder nicht verdecken.

3. APPLICATION AND COSTS / NENNUNGEN UND NENNGELD

Applications are to be submitted by December 31, 2007, using the enclosed application form, to be sent to:

BMW V&CCCA
c/o Goetz E. Pfafflin
4862 Silver Sage Court
Boulder, CO 80301 USA

Applications received after the cut-off date cannot be considered.

Per person costs for participation are as follows:

for hotel room double occupancy \$3,600.- or €2,700.-
for hotel room single occupancy \$4,200.- or €3,150.-

Payment of these costs in US\$ by post-dated checks shall be made out to the BMW V&CCCA / Marathon 2008, or if issued as €-checks, they shall be made out to Goetz E. Pfafflin.

Over-payment or under-payment in €-checks due to fluctuations in currency will be compensated individually by the organizer, once the checks have been deposited.

Check #1 for \$1,000 or €800 per vehicle post-dated to Dec. 31, 07
Check #2 for the rest post-dated to May 15, 2008

Applications received without these checks will not be processed. The pre-payments will be refunded only in the event of non-acceptance of the application or cancellation of the Marathon. Applicants may withdraw their applications up to May 31, 2008. However, if no substitute participants can be found in the event of such cancellations, a handling fee of \$500 or €400 will be retained by the organizer. Applicants, who withdraw prior to May 31, 2004 are not entitled to propose or insist on alternate participants. Possible optional program items, such as special visits will be advised later in a separate INFO-LETTER.

Nennungen sind auf dem dafür vorgesehenen Blatt bis spätestens 31. 12. 2007 zu richten an:

BMW V&CCCA
p/a Goetz E. Pfafflin
4862 Silver Sage Court
Boulder, CO 80301 USA

Später eingehende Nennungen werden nicht berücksichtigt.

Das Nenngeld pro Person beträgt:

für Doppelzimmer \$3.600.- oder €2.700.-
für Einzelzimmer \$4.200.- oder €3.150.-

Die Bezahlung des Nenngeldes bitte entweder per US\$-Scheck den BMW V&CCCA / Marathon 2008, oder als €-Scheck ausgemacht auf Goetz E. Pfafflin.

Überzahlung bzw. Minderzahlung durch Kursschwankungen zwischen US\$ und € werden den Bewerbern von dem Veranstalter nach Einlösung der Zahlungen separat verrechnet.

Die Bezahlung des Nenngeldes bitte wie folgt vornehmen:

Scheck 1 US\$1.000 / €800 pro Fahrzeug datiert auf 31.12.07
Scheck 2 für Restbetrag in US\$ / € datiert auf 15.05.2008

Nennungen ohne diese beiden Schecks werden nicht bearbeitet. Nenngeld ist Reugeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme zurückbezahlt.

Bis 31.05.08 können Nennung zurückgezogen werden. Es werden aber \$500 / €400 für die Bearbeitung einbehalten, so lange keine anderen Bewerber nachrücken. Beim Zurückziehen einer Nennung kann kein anderer Bewerber durchgesetzt werden.

Über weitere Programmpunkte, wie z.B. Besichtigungen wird in einem separaten INFO-BRIEF informiert.

4. COSTS COVERED / VOM NENNGELD GEDECKTE LEISTUNGEN

1. Overnight hotel rooms for 16 nights starting on Aug. 14, 08 in Aptos up to and including Aug. 29, 08, again in Aptos, CA. 16 Übernachtungen vom 14.8.08 in Aptos, CA bis 29.8.08, wieder in Aptos, CA.
2. Breakfasts every morning and dinners on all but two evenings. Tägliches Frühstücksbuffet und Abendessen bis auf zwei „Frei-Abende“.
3. Marathon documents, including roadmaps. Fahrtunterlagen und Strassenkarten.
4. Rally signs, a poster and a final event program. Rallyeschilder, Plakat und endgültiges Programmheft.
5. Bus transfers as necessary. Bustransfers falls notwendig.
6. Luggage transport between hotels. Gepäcktransport von Hotel zu Hotel
7. Secure parking overnight. However neither the event organizer nor the hotels or other sites en-route can accept any liabilities for the participants' vehicles. Gesicherte Parkmöglichkeiten. Haftung durch den Veranstalter, die Hotels oder sonstige Stationen ist jedoch ausgeschlossen.
8. Tickets for the Concorso Italiano on 8/15 and the Historic Automobile Races at Laguna Seca on 8/16 and 8/17 (but not for the optional visit to Pebble Beach on 8/17). Eintrittskarten für den Concorso Italiano am 15.8. und die historischen Rennen an der Rennstrecke von Laguna Seca am 16. und 17.8. (aber nicht für einen etwaigen Besuch des Concours d'Elegance auf dem Gelände von Pebble Beach.
9. Award and a souvenir. Ehrenpreis und Souvenir.

5. MARATHON PROGRAM & ROUTE / MARATHON PROGRAMM & STRECKENVERLAUF

The Marathon program will start with a weekend in the Monterey/Carmel area, with the Friday, 8/15 participation in the Concorso Italiano (an event formerly limited to cars of Italian manufacture, but now opened also to vehicles of non-Italian origin) with display of the Marathon vehicles in the BMW corral at the gorgeous Black Horse Golf Club with 8/16 and 8/17 visits to the historic automobile races at the famed Laguna Seca track near Monterey, and an optional visit on 8/17 to the Pebble Beach Concours d'Elegance (plus optional sight-seeing in Carmel and visits to the various car auctions in the area). The timed part of the Marathon will start on Monday, Aug. 18, with a "southern loop" returning that evening to our "base camp" at Seascapes Resort in Aptos.

On Tuesday, Aug. 19 we start our trek north, returning to Aptos on Friday, Aug. 29.

The preliminary route and distances for the event are shown on the enclosed Program Outline.

The Marathon route will mainly follow secondary roads; expressways will be avoided as much as possible. A specific route will be recommended, but alternate routes may be followed; however the service vehicles will only travel the recommended route.

En-route check points will be identified in the daily log sheets. Marathon participants will generally depart between 7:30 a.m. and 8:30 a.m., and shall reach the day's destination between 4:30 p.m. and 5:30 p.m. or between 5:00 p.m. and 6:00 p.m. depending on the day's distance.

Departures prior to the designated departure time, and arrival later than the designated arrival time will lead to penalty points.

Das Marathonprogramm beginnt mit einem Wochenende in der Gegend von Monterey und Carmel, wo wir am Freitag, den 15.8. die Marathonfahrzeuge im Concorso Italiano (einer ursprünglich

für nur italienische Autos gegründete Veranstaltung) innerhalb des BMW Areals auf dem Gelände des wunderschönen Black Horse Golf Cubs zeigen. Am 16. und 17.8. besuchen wir die historischen Autorennen an der Rennstrecke Laguna Seca, und wen es interessiert, kann den Concours d'Elegance von Pebble Beach bewundern. (Darüber hinaus gibt es etliche Möglichkeiten sich in Carmel und Umgebung zu amüsieren, oder die verschiedenen Autoauktionen in der Nachbarschaft aufzusuchen). – Die „Fahrttage“ des Marathons beginnen am Montag, den 18.9. mit einer „Südschleife“, mit Rückkehr am Abend zu unserem Hauptlager in Aptos, CA.

Dienstag, den 19.8. fahren wir dann gen Norden, und kehren schliesslich am 29.8. nach Aptos zurück.

Die vorläufigen Tagestrecken bzw. –entfernungen sind der beiliegenden Zusammenfassung zu entnehmen.

Die Fahrtsrecke geht grössten teils auf Hauptverkehrsstrassen; Autobahnen werden so weit wie möglich vermieden. – Es wird eine Strecke empfohlen, - ist aber nicht Pflicht; aber die Service-Fahrzeuge werden nur auf diesen empfohlenen Strecken fahren. Eventuelle DKs an der Strecke werden auf der Bordkarte angegeben.

Start ist normaler Weise morgens zwischen 7:30 und 8:30 Uhr, und Ankunft am Ziel, je nach Streckenlänge, zwischen 16:30 und 17:30 Uhr oder zwischen 17:00 und 18:00 Uhr.

Abfahrt vor der angegebenen Zeit, - und Ankunft nach der jeweils angegebenen Zeit führt zu Strafpunkten in der Wertung.

5. DRIVING DISCIPLINE / FAHRDISZIPLIN

Traffic rules must be strictly adhered to. Any violation of the traffic rules, and/or involvement in an accident will lead to automatic exclusion from the point count. Any reckless driving or other unsportsman-like behavior can lead to immediate suspension from further participation in the Marathon.

Instructions from the organizer's staff shall be strictly followed. The organizer is obligated to exclude vehicles, which have become unsafe or unreliable during the event, - from the point count.

Die gültigen Verkehrsvorschriften sind ohne Ausnahme einzuhalten. Jeder Verstoß oder die Verwicklung in einen Verkehrsunfall führen zum sofortigen Wertungsausschluss. Jeder Fall von Fahrlässigkeit, Rücksichtslosigkeit oder sonstigem unsportlichen Verhalten kann für den Veranstalter Grund zum Ausschluss eines Teilnehmers sein.

Den Anforderungen der Fahrleitung und der Helfer ist unbedingt Folge zu leisten. Der Veranstalter ist verpflichtet, während der Fahrt verkehrs- oder betriebsunsicher gewordene Fahrzeuge aus der Wertung zu nehmen.

6. GENERAL CONDITIONS / ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

The organizer will not be liable in the event of any case of force majeure or other unforeseeable event. Such events include in particular failure of obtaining the necessary governmental approvals, changes in law, or orders by law enforcement authorities. Entitlement to refunds will be limited to the unused funds for hotel accommodations and related services, to the extent that these costs will not arise.

Binding commitments regarding the Marathon are provided only by the organizer.

The organizer is entitled to issue rules, which will have the same legal effect as these General Conditions.

Hotel rooms will be booked by the organizer, and will be assigned upon arrival at the respective destinations.

In allen Fällen höherer Gewalt sowie bei nicht hervorsehbaren Ereignissen wird der Veranstalter von seinen vertraglichen Verpflichtungen frei. Hierzu gehören insbesondere Fälle der Versagung behördlicher Genehmigungen, aktuelle Gesetzesänderungen oder polizeiliche Auflagen. Ein Rückforderungsanspruch besteht lediglich in Höhe der nicht verbrauchten Zahlungen für Hotelbuchungen und sonstigen Leistungen, sofern diese Kosten aus genannten Gründen nicht anfallen.

Verbindliche Auskünfte über den Marathon erteilt nur die Fahrleitung.

Der Veranstalter hat ferner das Recht, Ausführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie die Ausschreibung selbst.

Hotelreservierungen werden durch den Veranstalter sichergestellt und die gebuchten Zimmer bei der jeweiligen Zielankunft zugeteilt.

7. EXCLUSION OF LIABILITY / HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Neither the BMW Vintage Car Club of America nor any cooperating organizations accept any liability toward the event.

By submitting an application, each applicant expressly waives his / her right as well as the right of his/her dependents and estates, of any legal recourse against the organizer and any person or staff associated with the organizer, against any other participants and co-drivers of third vehicles participating in the event, against any authorities or sponsors associated with the event, regarding any accident, injury, loss or damage in connection with the event.

Participants waive their rights and their dependents' and estates' rights to court action. All participants, including co-drivers, join the event at their own risk, and are fully liable for any accident, loss or damage caused by them or their vehicle in connection with the event.

Transport of the participants' luggage is arranged by the organizer without any liability.

The same applies for any towing or trailering of inoperable vehicles.

In the event that any provision(s) of the contractual terms defined herein become non-binding, the remaining provisions will continue to be in effect. The involved parties commit themselves to re-place any invalid provisions by a regulation which has the comparable economic effect as the original provision.

Weder der BMW V&CCCA noch alle anderen kooperierenden Clubs und Organisationen übernehmen gegenüber den Teilnehmern und sonstigen Begleitern Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden.

Die Teilnehmer verzichten unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung für sich und für die die ihnen gegenüber unterhaltsberechtigten Personen, für jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Unfall und/oder Schaden, auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte sowie Helfer, ebenso gegen Fahrer und Beifahrer dritter Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, gegen Behörden, Sponsoren und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Die Teilnehmer verzichten ferner für sich und ihre Angehörigen auf ihr Recht zur Aufrufung der ordentlichen Gerichte. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Marathon teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren Fahrzeugen verursachten und/oder angerichteten Schäden.

Die Beförderung der Gepäckstücke erfolgt unter Ausschluss jeglicher Haftung.

Gleiches gilt für etwa notwendiges Abschleppen oder den Transport der Fahrzeuge.

Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam sein oder werden, so berührt dies die Wirksamkeit des Vertrages im übrigen nicht. Die Parteien verpflichten sich, die unwirksame Klausel durch eine Regelung zu ersetzen, die dem wirtschaftlichen Sinn der ursprünglichen Bestimmung möglichst nahe kommt.

